





		มาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัย รถปั้นจั่น (SAFETY INSPECTION MOBILE CRANE STANDARDS)							
		โครงการก่อสร้างฯ							
ภาพประกอบ				ชื่อบริษัท..... 1๑๕.พี.อาร์. เจริญเจริญ เอนด์ จำกัด ทรัพย์สาข จำกัด		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้			
				ทะเบียนรถ..... ๗๐-๘๖๐๗ นครสวรรค์ (25 T.)					
				ชื่อผู้ขับขี่ ..					
				วันที่ตรวจสอบ..... 1 สิงหาคม 25๖๖					
		Engineer / Safety Officer							
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ			ผ่าน	ไม่ผ่าน	การปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	การติดตามผล
1	สภาพเครน	ตรวจสอบโดยขอแบบตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัยเครน (ปจ.2) ต้องมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน/ ครั้ง ผลการตรวจทุกรายการปกติ			✓				
2	ลวดสลิง	ต้องขาดไม่เกิน 3 เส้นในมัดเล็ก ไม่เกิน 6 เส้น ในมัดใหญ่ สลิงในคร่อมอยู่ในสภาพเรียงตัวอย่างเรียบร้อยไม่ขวางเส้น			✓				
3	ตะขอ (Hook)	ตะขอ (Hook) ต้องอยู่ในสภาพดี มีคลีปล็อค (Safety Hook) ครบถ้วนทุกตัว			✓				
4	กระบอกและสายไฮดรอลิก	ไม่แตก ไม่ชำรุด ไม่ฉีกขาด มีเปลือกหุ้มหุ้ม ไม่หักงอ บริเวณจุดต่อสายต้องแน่น ไม่มีการรั่ว ไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกรั่วซึม			✓				
5	พื้นที่ตั้งเครน	เท้าช้างตั้งอยู่บนพื้นที่มีความมั่นคงแข็งแรงมีแผ่นรองได้ระดับ กันบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน รัศมีการทำงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ			✓				
6	ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ	ตัดการทำงานเมื่อน้ำหนักเกินมาตรฐาน หรือตะขอเลื่อนไปชน			✓				
7	ข้อมูลการยก	มีตารางคำนวณน้ำหนักการยก Load Charge			✓				
8	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิงเตรียมพร้อมประจำรถ			✓				
9	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้บังคับปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้คุมมัดต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ให้สัญญาณต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม . ใบอนุญาตขับขี่ , พรบ, ประกัน			✓				
10	เครื่องยนต์	ไม่มีน้ำมันรั่วซึม คว้นไม่ค้างอ้อมลพิษ			✓				

		มาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัย รถปั้นจั่น (SAFETY INSPECTION MOBILE CRANE STANDARDS)							
		โครงการก่อสร้างฯ							
ภาพประกอบ				ชื่อบริษัท <u>เอส.พี.อาร์. เอนจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด</u> ทะเบียนรถ <u>71-0982 ทดสวรรค์ (๕๐๓.)</u> ชื่อผู้ขับขี่ <u>[REDACTED]</u> วันที่ตรวจสอบ <u>1 สิงหาคม ๖๖</u>		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน <u>[REDACTED]</u> Engineer / Safety Officer			
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ			ผ่าน	ไม่ผ่าน	การปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	การติดตามผล
1	สภาพเครน	ตรวจสอบโดยขอแบบตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัยเครน (ปจ.2) ต้องมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน/ ครั้ง ผลการตรวจทุกรายการปกติ			✓				
2	ลวดสลิง	ต้องขาดไม่เกิน 3 เส้นในมัดเล็ก ไม่เกิน 6 เส้น ในมัดใหญ่ สลิงในคร่อมอยู่ในสภาพเรียงตัวอย่างเรียบร้อยไม่ขวางเส้น			✓				
3	ตะขอ (Hook)	ตะขอ (Hook) ต้องอยู่ในสภาพดี มีคลีปล็อค (Safety Hook) ครบถ้วนทุกตัว			✓				
4	กระบอกและสายไฮดรอลิก	ไม่แตก ไม่ชำรุด ไม่ฉีกขาด มีเปลือกห่อหุ้ม ไม่หักงอ บริเวณจุดต่อสายต้องแน่น ไม่มีการรั่ว ไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกรั่วซึม			✓				
5	พื้นที่ตั้งเครน	เท้าช้างตั้งอยู่บนพื้นที่มีความมั่นคงแข็งแรงมีแผ่นรองได้ระดับ กันบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน รัศมีการทำงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ			✓				
6	ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ	ตัดการทำงานเมื่อน้ำหนักเกินมาตรฐาน หรือตะขอเลื่อนไปชน			✓				
7	ข้อมูลการชก	มีตารางคำนวณน้ำหนักการชก Load Charge			✓				
8	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิงเตรียมพร้อมประจำรถ			✓				
9	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้บังคับปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้คุมมัดต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ให้สัญญาณต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม . ใบอนุญาตขับขี่ , พรบ, ประกัน			✓				
10	เครื่องยนต์	ไม่มีน้ำมันรั่วซึม คว้นไม่ดำกอมลพิษ			✓				



แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อม และอุปกรณ์ประจำวัน



Welding Machine Daily Checklist

ขนาด..... 200 (โวลต์-แอมป์) / ชื่อหัวหน้าควบคุมงาน.....
 หมายเลขตู้..... 09 / เดือน..... สิงหาคม พ.ศ. 2566

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.โครงสร้างของตู้เชื่อม และการครอบนิรภัย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.สภาพปลั๊กและสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. สายกราวด์สายเชื่อม ไม่แตกฉกฉวย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. จุดต่อสายกราวด์ที่ตู้ ชั้นแน่น มีเทปพัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7. จุดต่อสายเชื่อมที่ตู้ ชั้นแน่น มีเทปพัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8. หัวเชื่อมมีสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9. หัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10. สวิทช์เปิด-ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11. มีการติดฉติกเกอร์ที่ตู้เชื่อม และไม่หมดอายุ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12. ตู้เชื่อมไม่ได้วางบนพื้นเปียก และลาดเอียง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผ่านการตรวจสอบ = /

ชำรุดต้องปรับปรุง = O

ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที = X

ไม่เกี่ยวข้อง = N/A

ผู้ตรวจสอบ



แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อม และอุปกรณ์ประจำวัน

Welding Machine Daily Checklist



ขนาด.....300..... (โวลต์-แอมป์) / ชื่อหัวหน้าควบคุมงาน.....ชื่อ อภิวิชญ์ ศรีชมพู.....

หมายเลขตู้No.1..... / เดือน.....มีนาคม..... พ.ศ.2566.....




รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. โครงสร้างของตู้เชื่อม และการคั่นรอบใบพัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. สภาพปลั๊กและสายไฟต่อเข้าตู้เชื่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. จุดต่อไฟเข้าตู้เชื่อมได้มาตรฐาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. สายดินที่ตู้เชื่อมไม่หลุดหลวม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. สายกราวด์สายเชื่อม ไม่แตกฉก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. จุดต่อสายกราวด์ที่ตู้ ชั้มแน่น มีเทปพัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7. จุดต่อสายเชื่อมที่ตู้ ชั้มแน่น มีเทปพัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8. หัวเชื่อมมีสภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9. หัวหนีบจับลงกราวด์ใช้งานได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10. สวิตช์เปิด-ปิด ตู้เชื่อมใช้งานได้ดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11. มีการติดสติ๊กเกอร์ที่ตู้เชื่อม และไม่หมดอายุ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12. ตู้เชื่อมไม่ได้วางบนพื้นเปียก และลาดเอียง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผ่านการตรวจสอบ = /
ชำรุดต้องปรับปรุง = O
ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที = X
ไม่เกี่ยวข้อง = N/A

ผู้ตรวจสอบ

หัวหน้างาน

๓๖

		มาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกติดเครน (SAFETY INSPECTION HIAB TRUCK STANDARDS)							
		โครงการก่อสร้างฯ							
ภาพประกอบ				ชื่อบริษัท..... <u>เอส.พี.อาร์. เอนจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด</u>	<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้ปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน			
				ทะเบียนรถ..... <u>71-๘292 ฉ. เชียงตรา</u>					
				ชื่อผู้ขับขี่..... 					
				วันที่ตรวจสอบ..... <u>๗ สิงหาคม ๒๕๖๖</u>			Engineer / Safety Officer		
ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ			ผ่าน	ไม่ผ่าน	การปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	การติดตามผล
1	สภาพเครน	ต้องมีเอกสารรับรองความปลอดภัยเครน (ปจ.2) โดยทำการตรวจสอบตามความสามารถในการรับน้ำหนักของเครน ตามอัตราน้ำหนักที่สามารถยกได้			<input checked="" type="checkbox"/>				
2	ลวดสลิง	ต้องขาดไม่เกิน 3 เส้นในมัดเล็ก ไม่เกิน 6 เส้น ในมัดใหญ่ สลิงในครีมนอยู่ในสภาพเรียงตัวอย่างเรียบร้อยไม่ขวางเส้น			<input checked="" type="checkbox"/>				
3	ตะขอ (Hook)	ตะขอ (Hook) ต้องอยู่ในสภาพดี มีคลีปล็อค (Safety Hook) ครบถ้วนทุกตัว			<input checked="" type="checkbox"/>				
4	กระบอกและสายไฮดรอลิก	ไม่แตก ไม่ชำรุด ไม่ลึกลง มีเปลือกห่อหุ้ม ไม่หักงอ บริเวณจุดต่อสายต้องแน่น ไม่มีการรั่ว ไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกรั่วซึม			<input checked="" type="checkbox"/>				
5	มาตรวัด	มาตรวัดสามารถอ่านค่าต่างๆได้ ตามระยะที่ทำการยก			<input checked="" type="checkbox"/>				
6	ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ	ตัดการทำงานเมื่อน้ำหนักเกินมาตรฐาน หรือตะขอเลื่อนไปชน			<input checked="" type="checkbox"/>				
7	ไฟส่องสว่าง	มีไฟส่องสว่างติดไว้ตลอดแนวแขนเครนที่หมุนไป			<input checked="" type="checkbox"/>				
8	ป้ายบอกระยะ	ที่แขนขึ้นจันมีป้ายบอกระยะทางการยกชัดเจน			<input checked="" type="checkbox"/>				
9	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้บังคับขึ้นจันต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ผูกมัดต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ให้สัญญาณต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ควบคุมการขึ้นจันต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม			<input checked="" type="checkbox"/>				
10	สัญญาณเสียง, สัญญาณแสง	ขณะเครนเคลื่อนที่ต้องมีสัญญาณเสียงและสัญญาณแสงแจ้งเตือนอยู่ตลอดเวลา			<input checked="" type="checkbox"/>				
11	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิงประจำที่บนจันหอสอง อย่างน้อย 1 ถัง			<input checked="" type="checkbox"/>				

มาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกติดเครน (SAFETY INSPECTION HIAB TRUCK STANDARDS)

โครงการก่อสร้างฯ

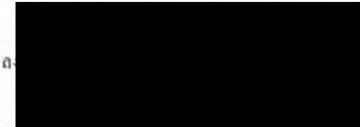
ภาพประกอบ



ชื่อบริษัท... ๑๑๑ อุตสาหกรรม จำกัด
 ทะเบียนรถ... 90-4274 นครราชสีมา
 ชื่อผู้ขับขี่... [REDACTED]
 วันที่ตรวจสอบ... 1 มิ.ย. 66

☒ อนุญาตให้ปฏิบัติงาน ☐ ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน

ณ



Engineer / Safety Officer

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ		ผ่าน	ไม่ผ่าน	การปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	การติดตามผล
1	สภาพเครน	ต้องมีการตรวจสอบความปลอดภัยเครน (ปล.2) โดยทำการตรวจสอบตามความสามารถในการรับน้ำหนักของเครน ตามอัตรา น้ำหนักที่สามารถยกได้	✓					
2	ลวดสลิง	ต้องขาดไม่เกิน 3 เส้นในมัดเล็ก ไม่เกิน 6 เส้น ในมัดใหญ่ สลิงในลมควรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างเรียบร้อยไม่ขาดเส้น	✓					
3	ตะขอ (Hook)	ตะขอ (Hook) ต้องอยู่ในสภาพดี มีล๊อคป้องกัน (Safety Hook) ครบถ้วนทุกตัว	✓					
4	กระบอกและสายไฮดรอลิก	ไม่แตก ไม่ชำรุด ไม่ฉีกขาด มีปลีอกห่อหุ้ม ไม่หักงอ บริเวณจุดต่อสายต้องแน่น ไม่มีการรั่ว ไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกรั่วซึม	✓					
5	มาตรวัด	มาตรวัดสามารถอ่านค่าต่างๆได้ ตามระยะที่ทำการยก	✓					
6	ระบบจัดการทำงานอัตโนมัติ	ตัดการทำงานเมื่อน้ำหนักเกินมาตรฐาน หรือตะขอเลื่อนไปชน	✓					
7	ไฟส่องสว่าง	มีไฟส่องสว่างติดไว้ตลอดแนวเครนที่หมุนไป	✓					
8	ป้ายบอกระยะ	ที่แขนขึ้นขึ้นมีป้ายบอกระยะทางการยกชัดเจน	✓					
9	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้บังคับบัญชาต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ควบคุมต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ให้สัญญาณต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม	✓					
10	สัญญาณเสียง, สัญญาณแสง	ขณะเครนเคลื่อนที่ต้องมีสัญญาณเสียงและสัญญาณแสงแจ้งเตือนอยู่ตลอดเวลา	✓					
11	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิงประจำที่ปั้นจั่นทุกสูง อย่างน้อย 1 ถัง	✓					

โครงการก่อสร้างฯ



ทะเบียนรถ..... 71-1527 กรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้รับ

วันที่ตรวจสอบ... 1 มิ.ย. 66

☒ อนุญาตให้ปฏิบัติงาน

☐ ไม่อนุญาตให้

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	การปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	การติดตามผล
1	สภาพครน ตรวจสอบโดยขออุบะนตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัย (ปจ.2) ต้องมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน/ ครั้ง ผลการตรวจสอบการปกติ	✓					
2	ลวดสลิง ต้องขาไม่เกิน 3 เส้น โน้มดเล็ก ไม่เกิน 6 เส้น โน้มดใหญ่ สลิงในครัมมอยู่ในสภาพเรียงตัวอย่างเรียบร้อยไม่ขวางเส้น	✓					
3	ตะขอ (Hook) ตะขอ (Hook) ต้องอยู่ในสภาพดี มีกั๊ปล็อก (Safety Hook) ครบถ้วนทุกตัว	✓					
4	กระบอกและสายไฮดรอลิก ไม่แตก ไม่รั่วซึม ไม่ฉีกขาด ไม่เปลี่ยนท่อหุ้ม ไม่หักงอ บริเวณจุดต่อสายต้องแน่น ไม่มีการรั่ว ไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วซึม	✓					
5	พื้นที่ตั้งเครน เท้าช้างตั้งอยู่บนพื้นที่มีความมั่นคงแข็งแรงมีแผ่นรองใต้ระดับ กับบริเวณพื้นที่ที่ทำงานและมีป้ายเตือน รัศมีการทำงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓					
6	ระบบจัดการทำงานอัตโนมัติ จัดการทำงานเมื่อมีน้ำหนักเกินมาตรฐาน หรือตะขอเลื่อนไปชน	✓					
7	ข้อมูลการยก มีการแจ้งจำนวนน้ำหนักการยก Load Charge	✓					
8	อันดับเพลิง มีอันดับเพลิงเตรียมพร้อมประจำรถ	✓					
9	ผู้ปฏิบัติงาน ผู้บังคับขึ้นคันต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้คุมคันต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ให้สัญญาณผ่านคันต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม ใบอนุญาตขับขี่ , พรบ. ประกัน	✓					
10	เครื่องยนต์ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ครว้น ไม่ดำก่อนสตาร์ท	✓					

มาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัย รถปั้นจั่น (SAFETY INSPECTION MOBILE CRANE STANDARDS)

โครงการก่อสร้าง

ภาพประกอบ



ชื่อบริษัท อิตา คอนสตรัค จำกัด

ทะเบียนรถ 70-๑๘๕๘ ๒/พธว ๖

ชื่อผู้ขับขี่

วันที่ตรวจสอบ 1 มิ.ย. 66



อนุญาตให้ปฏิบัติงาน



ไม่อนุญาตให้

Engineer / Safety Officer

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	การปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	การติดตามผล
1	สภาพเครน ตรวจสอบโดยขอข้อมูลตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัยเครน (ปจ.๒) ต้องมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน/ ครั้ง ผลการตรวจสอบรายการปกติ	✓					
2	ลวดสลิง ต้องขาดไม่เกิน 3 เส้นในมัดเล็ก ไม่เกิน 6 เส้น ในมัดใหญ่ สลิงในครีบอกอยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่มีรอยร้าวหรือชำรุด	✓					
3	ตะขอ (Hook) ตะขอ (Hook) ต้องอยู่ในสภาพดี มีคัลป์ล็อก (Safety Hook) ล๊อคด้วยทุกตัว	✓					
4	กระบอกและสายไฮดรอลิก ไม่แตก ไม่ชำรุด ไม่ฉีกขาด มีเปลี่ยนท่อใหม่ ไม่หักงอ บริเวณจุดต่อสายต้องแน่น ไม่มีการรั่วซึม มีน้ำมันไฮดรอลิกรั่วซึม	✓					
5	พื้นที่ตั้งเครน เท้าช้างตั้งอยู่บนพื้นที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีแผ่นรองใต้ระดับ ถัดบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน รัศมีการทำงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓					
6	ระบบจัดการทำงานอัตโนมัติ จัดการที่งานเมื่อมีน้ำหนักเกินมาตรฐาน หรือจะขอลดน้ำหนัก	✓					
7	ข้อมูลการยก มีตารางน้ำหนักบรรทุก Load Chart	✓					
8	ถังดับเพลิง มีถังดับเพลิงเตรียมพร้อมประจำรถ	✓					
9	ผู้ปฏิบัติงาน ผู้บังคับบัญชาต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม . ผู้คุมมัดต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม . ผู้ให้สัญญาณต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม . ผู้ควบคุมการปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม . ใบอนุญาตขับขี่ . พรบ. ประกัน	✓					
10	เครื่องยนต์ ไม่มีน้ำมันรั่วซึม คราบน้ำมันเก่าเกินไป	✓					

มาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัย รถปั้นจั่น (SAFETY INSPECTION MOBILE CRANE STANDARDS)

โครงการก่อสร้างฯ

ภาพประกอบ



ชื่อบริษัท... ส. โกลด์วิง เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ทะเบียนรถ... 70-7679 ราชบุรี (50 คัน)
ชื่อผู้ขับขี่...
วันที่ตรวจสอบ... 1 มิ.ย. 2566

☒ อนุญาตให้ปฏิบัติงาน ☐ ไม่อนุญาตให้

Engineer / Safety Officer

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ		ผ่าน	ไม่ผ่าน	การปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	การติดตามผล
1	สภาพเครน	ตรวจสอบโดยขอแบบตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัยเครน (ปจ.2) ต้องมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน/ ครั้ง ผลการตรวจทุกรายการปกติ	✓					
2	ลวดสลิง	ต้องขาดไม่เกิน 3 เส้นในมัดเล็ก ไม่เกิน 6 เส้น ในมัดใหญ่ สลิงในครีมนอยู่ในสภาพเรียงตัวอย่างเรียบร้อยไม่ขวางเส้น	✓					
3	ตะขอ (Hook)	ตะขอ (Hook) ต้องอยู่ในสภาพดี มีคลิปล็อค (Safety Hook) ครอบถ่วงทุกตัว	✓					
4	กระบอกและสายไฮดรอลิก	ไม่แตก ไม่ชำรุด ไม่ฉีกขาด มีเปลือกห่อหุ้ม ไม่หักงอ บริเวณจุดต่อสายต้องแน่น ไม่มีการรั่ว ไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกรั่วซึม	✓					
5	พื้นที่ตั้งเครน	เท้าช้างตั้งอยู่บนพื้นที่มีความมั่นคงแข็งแรงมีแผ่นรองได้ระดับ กันบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน รัศมีการทำงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓					
6	ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ	ตัดการทำงานเมื่อน้ำหนักเกินมาตรฐาน หรือตะขอเลื่อนไปชน	✓					
7	ข้อมูลการยก	มีตารางคำนวณน้ำหนักการยก Load Charge	✓					
8	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิงเตรียมพร้อมประจำรถ	✓					
9	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้บังคับปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้คุมมัดต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ให้สัญญาณผ่านต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม . ใบอนุญาตขับขี่ , พรบ, ประกัน	✓					
10	เครื่องชนิด	ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ทวนไม่ค้างอมลพิษ	✓					

มาตรฐานการตรวจสอบความปลอดภัย รถปั้นจั่น (SAFETY INSPECTION MOBILE CRANE STANDARDS)

โครงการก่อสร้างฯ

ภาพประกอบ



ชื่อบริษัท... ศ.ไทยสวทเอ็นจิเนียริง จำกัด.....



อนุญาตให้ปฏิบัติงาน



ไม่อนุญาตให้

ทะเบียนรถ 68-4221 กรุงเทพมหานคร (25 หน้า)

ปฏิบัติงาน

ชื่อผู้ขับขี่... [REDACTED].....

วันที่ตรวจสอบ... 1 มิ.ย. 2566.....

Engineer / Safety Officer

ลำดับ	รายการที่ตรวจสอบ		ผ่าน	ไม่ผ่าน	การปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	การติดตามผล
1	สภาพเครน	ตรวจสอบโดยชุดแบบตรวจสอบ เอกสารรับรองความปลอดภัยเครน (ปจ.2) ต้องมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน/ ครั้ง ผลการตรวจทุกรายการปกติ	✓					
2	ลวดสลิง	ต้องขาดไม่เกิน 3 เส้นในมัดเล็ก ไม่เกิน 6 เส้น ในมัดใหญ่ สลิงในคร่อมอยู่ในสภาพเรียงตัวอย่างเรียบร้อยไม่ขวางเส้น	✓					
3	ตะขอ (Hook)	ตะขอ (Hook) ต้องอยู่ในสภาพดี มีคลิปล็อค (Safety Hook) ครบถ้วนทุกตัว	✓					
4	กระบอกและสายไฮดรอลิก	ไม่แตก ไม่ชำรุด ไม่ฉีกขาด มีเปลือกห่อหุ้ม ไม่หักงอ บริเวณจุดต่อสายต้องแน่น ไม่มีการรั่ว ไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกรั่วซึม	✓					
5	พื้นที่ตั้งเครน	เท้าช้างตั้งอยู่บนพื้นที่มีความมั่นคงแข็งแรงมีแผ่นรองได้ระดับ กันบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน รัศมีการทำงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ	✓					
6	ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ	ตัดการทำงานเมื่อน้ำหนักเกินมาตรฐาน หรือตะขอเลื่อนไปชน	✓					
7	ข้อมูลการยก	มีตารางคำนวณน้ำหนักการยก Load Charge	✓					
8	ถังดับเพลิง	มีถังดับเพลิงเตรียมพร้อมประจำรถ	✓					
9	ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้บังคับปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ผูกมัดต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ให้สัญญาณต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม , ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นต้องมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรม . ใบอนุญาตขับขี่ , พรบ, ประกัน	✓					
10	เครื่องยนต์	ไม่มีน้ำมันรั่วซึม คว้นไม่ค้ำก้อมลพิษ	✓					

แบบตรวจสอบ เครื่องจักรกลหนักประจำวัน Heavy Equipment Daily Check List

ประเภทของเครื่องจักร	รถแบคโฮ PC-200																	ชื่อผู้ควบคุม												
โครงการ :	โรงงานน้ำตาลทรายสมุทรสาคร																	บริษัท												
																	แบบตรวจสอบสำหรับเดือน		มีนาคม 2556											

รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1.ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
2.ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
3.ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก,ไฮดรอลิคัม ถึงและ สายส่งน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
4.ตรวจสอบภาพ ปุ้งกี / หัวแย๊ค / ใบมีด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
5.ตรวจสอบภาพโครงร่างตัวรถ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1.เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
2.การทำงานของ จอ, สเกล, มาตวัด ต่างๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
3.การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
4.คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
5.ระบบสติก, เบรค ปุ้งกี / หัวแย๊ค / ใบมีด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
6.การทำงานของ ปุ้งกี / หัวแย๊ค / ใบมีด (การยึด-หด-สวิง)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
7.ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
8.ระบบไฟเตือนการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																
1.มีใบอนุญาตเกี่ยวกับงานขุด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
2.จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
3.กั้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
4.ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
5.มีผู้ให้สัญญาณการทำงาน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓			✓	✓			✓			✓	
6.จำนวนน้ำมันที่เติม																																

✓ = ผ่าน ใช้งานได้

✗ = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที

- = ไม่เกี่ยวข้อง, หยุดใช้งาน

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ใช้งาน